

ETAPY ROZBIÓRKI KŁADKI

skala 1:200

ETAP I – DEMONTAŻ WYPOSAŻENIA

- 1. Zabezpieczenie placu budowy, zabezpieczenie trakcji.
- 2. Odcięcie zasilania i demontaż latarni na obiekcie.
- 3. Demontaż balustrad i osłon przeciwpodszewniowych.

ETAP II – ROZBIÓRKA SCHODÓW

- 1. Ustawienie podpór tymczasowych.
- 2. Cięcie i rozbiórka schodów na peron.
- 3. Cięcie i rozbiórka schodów zewnętrznych.
- 4. Składowanie elementów na wyznaczonym miejscu na placu budowy.
- 5. Wykucie elementów schodów na miejsce elementy,
- 6. Podział konstrukcji schodów na mniejsze elementy, umożliwiający transport do miejsca utylizacji.

ETAP III – MONTAŻ PODPÓR TYMCZASOWYCH

- 1. Ułożenie fundamentu podpór tymczasowych – piły drogowe.
- 2. Ustawienie podpór tymczasowych T1, T2, T3.

ETAP IV – ROZBIÓRKA USTROJU NOŚNEGO

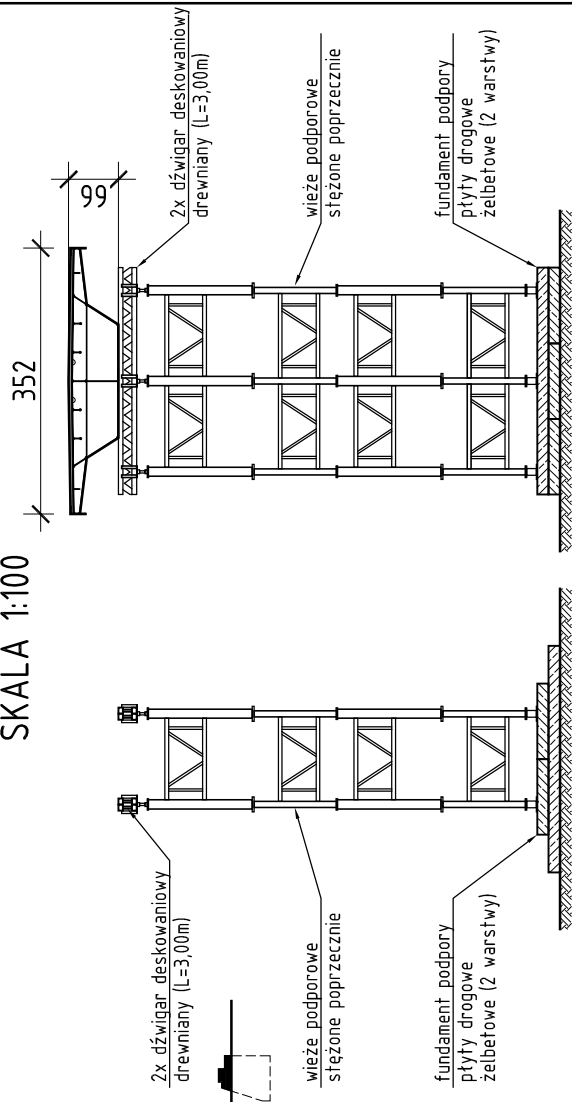
- 1. Rozbiórka nawierzchni kładki w miejscu planowanego cięcia.
- 2. Wycięcie otworu w górnej części skrzynki, umożliwiającego dostęp do wnętrza dźwigara szkieletowego.
- 3. Przecięcie blach wewnątrz dźwigara (przepony i żebra).
- 4. Przecięcie blach na całym obwodzie dźwigara szkieletowego wraz z blachami wsporników i kształtownikiem gzymsowym.
- 5. Wykonanie cięcia usłupowego (wg pkt 2, 3, 4).
- 6. Demontaż segmentów ustroju nośnego z pomocą dźwigu.
- 7. Składowanie elementów w wydzielonym miejscu na placu budowy.
- 8. Podział segmentów K.1 – K.4 na mniejsze elementy, umożliwiający transport do miejsca utylizacji.

ETAP V – ROZBIÓRKA PODPÓR I REPROFILACJA TERENU

- 1. Demontaż podpór tymczasowych, wykonanych na czas rozbiórki.
- 2. Demontaż części stalowej podpór kładki i schodów.
- 3. Odcięcie kotew i transport podpór (w całości poza teren kolejowy).
- 4. Składowanie elementów w wydzielonym miejscu na placu budowy.
- 5. Podział konstrukcji stalowej stóp na mniejsze elementy, umożliwiający transport do miejsca utylizacji.
- 6. Rozbiórka części żelbetowej podpór kładki na głębokość min. 0,50m poniżej poziomu terenu. Pozostawienie ławy fundamentowej podpór.
- 7. Rozbiórka części żelbetowej podpór schodów na peron na głębokość min. 0,50m poniżej poziomu terenu, odwołanie nawierzchni peronu.
- 8. Reprofilacja terenu w miejscach podpór.
- 9. Rozbiórka części peronu na odcinku pod pierwszej podpory schodów do końca obecnego peronu z oznakowaniem końca peronu i wykonaniem nowego oznakowania dróg wejście przez kładkę w km 91,599 na peron 1 z terenu miasta i Dworca oraz ujścia z peronu nr 1 po likwidacji kładki dla pieszych wg wytycznych określonych w punkcie 5.5. opisu technicznego i uwag z rysunku nr 2

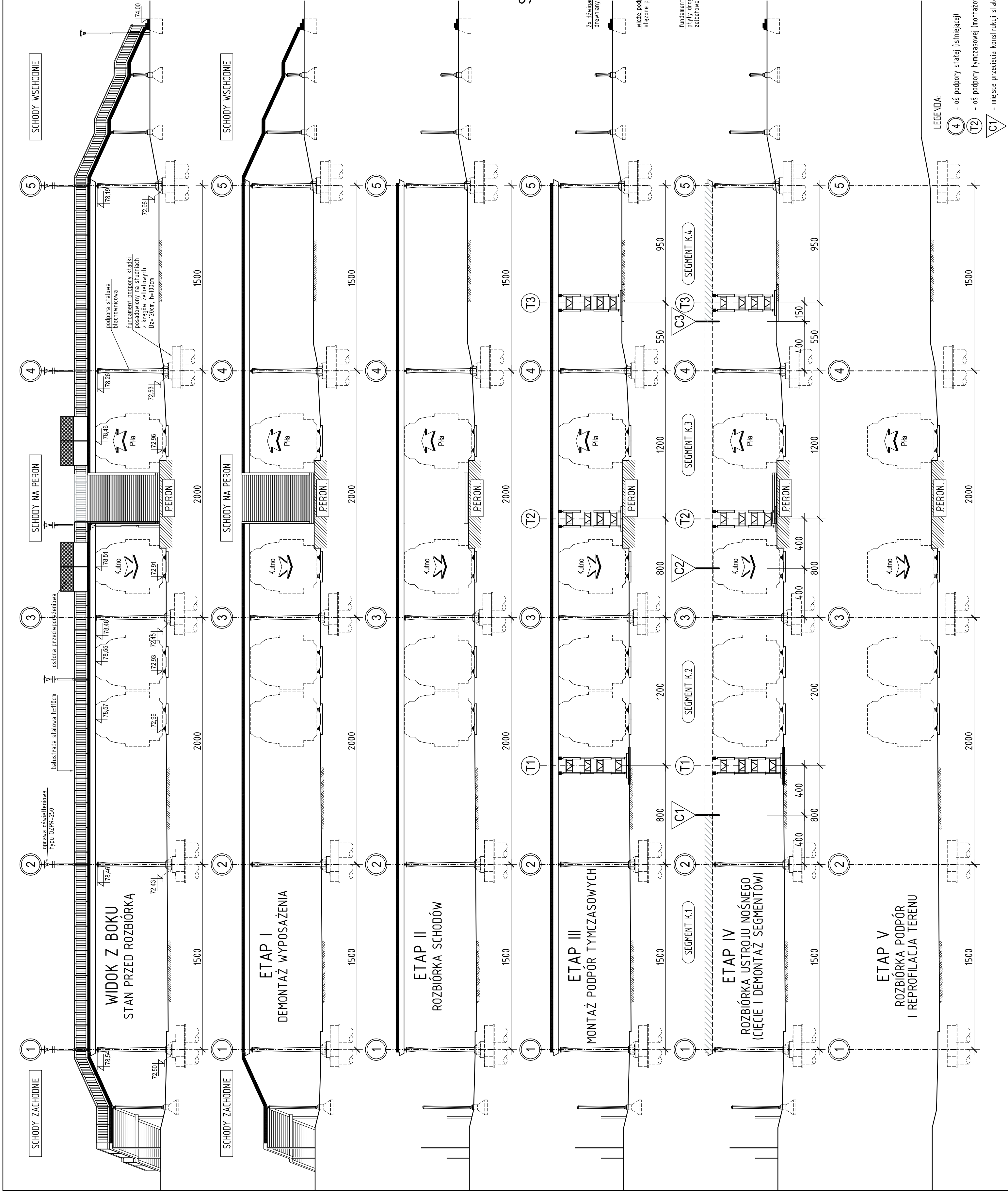
SCHEMAT PODPORY TYMCZASOWEJ

SKALA 1:100



AXIAL PROJECT BARTOSZ TOMCZAK
os. Kaszelańskie 14a/6, 66-300 Międzyzrzecz
korespondencja: ul. Lesznych Szoszków 9, 62-570 Dobreńskie
www.axial.poznan.pl biuro@axial.poznan.pl
tel. 504 175 173

Investor :	Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski
ul. Juliusza Słowackiego 8, 87-700 Aleksandrów Kujawski	
Inwestycja :	Rozbiórka kładki dla pieszych nad torami PKP linii Kujawsko-Piła Główna (linia nr 18, w km 91,863) w Aleksandrowie Kujawskim
Temat :	Rozbiórka kładki dla pieszych nad torami PKP linii Kujawsko-Piła w Aleksandrowie Kujawskim
Branoś :	Obiekty inżynierskie
Stadium dokumentacji :	Projekt techniczny
Stanowisko :	Imię i nazwisko
Projektant :	mgr. inż. Bartosz Tomczak
Nr uprawnień specjalności :	Nr uprawnień specjalności do wykonywania zawodowych czynności jako inżynier w dziedzinie inżynierii
Podpis :	<i>Bartosz Tomczak</i>
Tytuł rysunku :	ETAPY ROZBIÓRKI KŁADKI
Nr :	06
Nr umowy :	Umowa nr GKM.272.6.20.16 z dnia 29.03.2016 r.
Skala :	1:200



- LEGENDA:
- 4 - os podpory stałej (istniejącej)
 - T2 - os podpory tymczasowej (montażowej)
 - C1 - miejsce przecięcia konstrukcji stalowej